

## KARTA GWARANCYJNA

### \$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

„ PreSTAB v 2.0 - Stabilizator Ciśnienia”.

### \$2

Urządzenie objęte jest 12 miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

### \$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

### \$4

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 7 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

### \$5

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na /w urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

### \$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

.....  
 Data sprzedaży i czytelny podpis SPRZEDAWCY

.....  
 Numer seryjny urządzenia

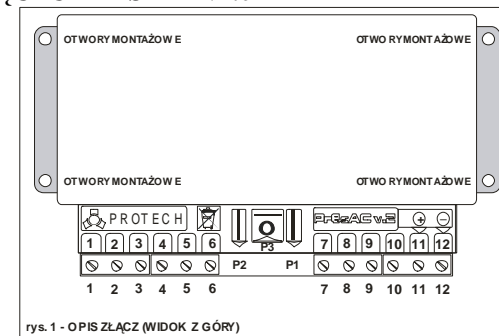
PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

## INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA

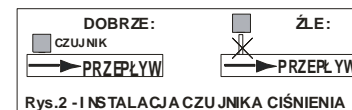
- Zgodnie ze schematem na odwrocie niniejszej instrukcji podłącz: czujnik ciśnienia, przełączniki ustalające żądane ciśnienie w instalacji, sterowanie komputerem pokładowym pojazdu oraz zasilanie.
- Opcjonalnie podłącz sygnał wymuszania obrotów minimalnych z urządzenia „AquaTest”(wersja M) lub podłącz LED „Automatyka” który sygnalizuje aktywną pracę urządzenia(wersja L) - patrz oznaczenie wersji PreSTAB. Zwróć szczególną uwagę na poprawność połączeń z komputerem pojazdu (ustal sygnały zwiększające obroty i zmniejszające obroty silnika pojazdu napędzającego autopompe) oraz na sygnał wygaszenia silnika (jeśli występuje)-wygaszenie jest zrealizowane za pomocą **ROZWARCIA** styku „zgaś” który rozwiera sygnał wygaszania z sygnałem wspólnym komputera (COMM.COMP). Urządzenie ”PreSTAB” **MUSI** być podłączone tak, by nie powodowało rozwarcia tego obwodu gdy automatyka „PresAC” jest nieaktywna. Zatem „PresAC” łączymy z COMM.COMP. **ZA** stykiem „zgaś”. Jeśli ten warunek nie będzie spełniony, uruchomienie silnika pojazdu może nie być możliwe (jeśli „PreSTAB” nie jest aktywny, wewnętrzne styki rozłączają sygnał COMM.COMP).Wówczas nieprawidłowo podłączony styk „zgaś” zostanie rozwartry i komputer pokładowy odczyta ten fakt jako ciągłe wygaszenie silnika. Prawidłowe podłączenie przedstawia schemat na odwrocie. W niektórych pojazdach sygnał wygaszania nie jest wykorzystywany lub brak tego sygnału.
- Zastosuj odrębny przewód masy dla przełącznika NEF-30.(rys.1-styk3) Przewodu nie łącz z innymi obwodami!
- Czujnik ciśnienia winien być zainstalowany na głównym odcinku instalacji wodnej, możliwie blisko strumienia wody. Stosowanie bocznej rurki dla czujnika może spowodować przekłamania pomiaru związane z zasysaniem cieczy z rurki czujnika przez płynącą wodę głównego przepływu. Poglądową instalację czujnika przedstawia rys.2
- Dokonaj testu urządzenia stabilizującego „PreSTAB” ustalając ciśnienie 6bar i 8 bar. Obroty wału napędowego pompy (silnika pojazdu) powinny wzrosnąć/zmaleć zgodnie z ustalonym ciśnieniem. Producent poleca dołączenie manometru pomiarowego do instalacji celem weryfikacji wartości wymuszanych ciśnień.

## SYGNAŁY NA ZŁĄCZU PRESTAB v2.0

- MASA ZASILANIA (GND)
- +24V (ZASILANIE)
- MASA DLA NEF-30
- +VEGA (INTROL) CZUJNIK CIŚNIENIA (ZASILANIE VEGI), +LED
- VEGA (INTROL) CZUJNIK CIŚNIENIA (MASA VEGI)
- SYGNAŁ WYMUSZANIA OBROTÓW MINIMALNYCH LUB KATODA DIODY LED „AUTOMATYKA” (-LED)
- PRZEŁĄCZNIK 8 BAR (NEF-30)
- PRZEŁĄCZNIK 6 BAR (NEF-30)
- SYGNAŁ WSPÓLNY KOMPUTERA (COMM. COMP.)
- SYGNAŁ WSPÓLNY DLA NEF +, -, NOMINAL
- KOMPUTER - OBROTY WIĘKSZE („+”)
- KOMPUTER - OBROTY MNIEJSZE („-”)



rys.1 - OPIS ZŁĄCZ (WIDOK Z GÓRY)



Rys.2 - I INSTALACJA CZUJNIKA CIŚNIENIA

## KALIBRACJA

Urządzenie jest fabrycznie skalibrowane; niemniej jednak może się zdarzyć, iż korekacja poprawi pracę urządzenia. W tym celu przy pracującym silniku pojazdu dokonaj kalibracji obserwując wskazania manometru w instalacji. Potencjometry: P1,P2 służą do korekcji wartości ciśnień 8 i 6 barów.P1 ustala stabilizowanie dla 8 bar, P2 dla 6 bar. Ruch regulacyjny w prawo powoduje zwiększenie ustalanego ciśnienia. Potencjometr P3 ustala szerokość histerezy przy której zmiany ciśnienia w instalacji nie spowodują jeszcze reakcji układu „PreSTAB”. Ruch regulacyjny w prawo zmniejsza szerokość histerezy. W celu regulacji P1,P2 pamiętaj, by korekcji dokonywać z ustawionym prawidłowo przełącznikiem NEF-30.(np. jeśli kalibrujesz 8bar,ustaw NEF-30 w pozycję 8bar).Histereza ustalana potencjometrem P3 nie może być za duża - wówczas układ będzie reagował przy zbyt dużych wahanach ciśnienia. Zbyt mała wartość histerezy może spowodować ciągłe akcje korekcji („PreSTAB” będzie nieustannie dokonywał korekcji silnika). Fabrycznie histereza skalibrowana jest w granicach 0,7 - 1 bar. Czyli o 0,7 - 1 bar ciśnienie będzie mogło się wahać bez reakcji urządzenia „PreSTAB”.

## UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE JEST ZABEZPIECZONE PRZED PODANIEM NIEPRAWIDŁOWEJ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA. PODCZAS PRACY OBUDOWA URZĄDZENIA MOŻE SIĘ NAGRZEWAC - NIE WPŁYWA TO NA CYKL REGULACJI.NAPIĘCIE ZASILANIA POWINNO MIEĆ SIĘ W GRANICACH 17V-25V. URZĄDZENIE NIE JEST HERMETYCZNE-NIE MOŻE BYĆ ZALANE!URZĄDZENIE ZABEZPIECZONE PRZED WPŁYWEM WILGOTNOŚCI POWIETRZA. ZAKRES TEMPERATUR POPRAWNEJ PRACY: -5st.C - + 40 st.C. URZĄDZENIE ZACZYNA PRACĘ AUTOMATYCZNĄ W OK.2-3 SEKUNDY OD CHWILI JEGO WŁĄCZENIA. WERSJA OZNACZANA JAKO „M” PRZYSTOSOWANA DO WSPÓLPRACY Z SYSTEMEM AQUATEST. WYBRANE KOMPUTERY POJAZDÓW WYGASZAJĄ SILNIK PRZY WYMUSZANIU OBROTÓW MINIMALNYCH - W TYCH MODELACH ZASTOSOWANIE AUTOMATYKI „MINIMAL” NIE JEST MOŻLIWE.

